

Application de chauffages pour compresseurs de réfrigération

Avantages

- Évitent la migration du réfrigérant vers le compresseur pendant les cycles d'arrêt.
- Minimisent l'absorption de réfrigérant par l'huile.

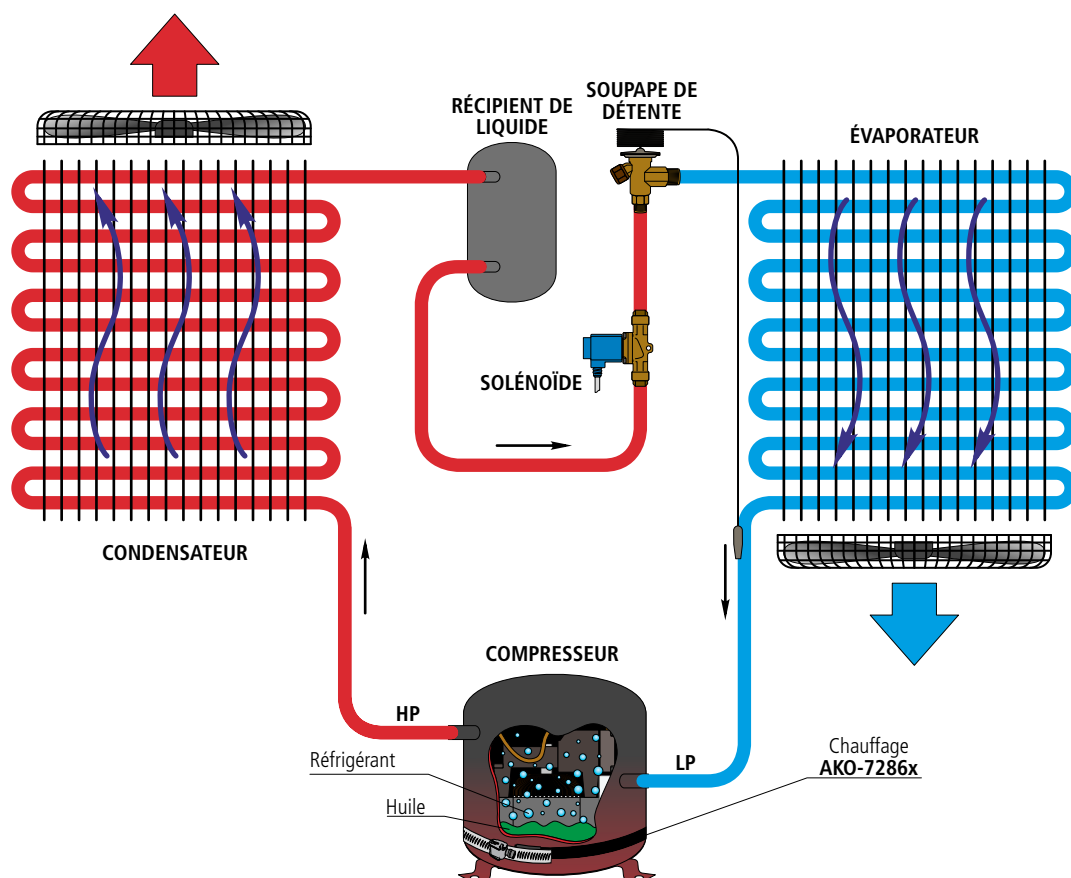
Fonctionnement

Pendant les cycles d'arrêt du compresseur, le réfrigérant a tendance à se déplacer vers le point le plus froid de l'installation. Si ce point est le compresseur¹, le réfrigérant peut s'accumuler dans le carter et se mélanger à l'huile.

En redémarrant le compresseur, la pression dans le carter chute rapidement, ce qui provoque la détente du réfrigérant (mélangé à l'huile), le tout produisant une « mise en ébullition » de l'huile et se traduisant par la formation d'une mousse susceptible d'être aspirée par le compresseur, celui-ci n'ayant pas été conçu pour remplir cette fonction. Cette situation entraîne la survenue de pannes importantes au niveau des clapets, des pistons, des joints, etc.

Cette migration peut empirer en fonction de plusieurs facteurs tels que la charge de réfrigérant, le type d'huile utilisé, la durée des cycles d'arrêt et la différence de température entre le carter du compresseur et le reste de l'installation, entre autres.

En équipant le compresseur d'un chauffage **AKO-7186x**, le carter est toujours conservé à une température suffisamment élevée pour préserver le réfrigérant à l'écart de celui-ci.



¹ : Pendant les cycles de fonctionnement du compresseur, celui-ci se refroidit en aspirant directement le gaz de l'évaporateur.

Références

	AKO-71863	AKO-71864	AKO-71866	AKO-71867
Puissance ($\pm 10\%$) à 230 V	35 W	45 W	65 W	75 W
Ø Min. de fixation	120 mm	150 mm	220 mm	245 mm
Ø Max. de fixation	175 mm	280 mm	320 mm	370 mm

Application selon le compresseur

Fabricant	Modèle	Chauffage AKO recommandé	Fabricant	Modèle	Chauffage AKO recommandé	
Tecumseh / L'unité hermetique	B, C, CL, AG, AV, AH, AJ, AB, AW	AKO-71864	Aspera / Embraco	EF, EG, EM, EMI, EMT, F, NB/NE, NJ, NT, NTU, PW	AKO-71864	
	FE, FB	AKO-71867		H23A, H23B, H29A, H29B, L63A, L63B, M63A, M63B	AKO-71866	
Maneurop	MT / MTZ 018 a 040	AKO-71864		H2BG, H2NG, H25G	AKO-71867	
	NTZ 048 a 068	AKO-71864	Copeland	ZR 46, 41, ZR 22-81, ZP 23-67, ZF 06-18, ZS / ZB / ZH 15-45,	AKO-71864	
	MT / MTZ 044 a 080	AKO-71866		CR, RR, SR, VR, ZR 12, 16, 19, 90, 108, 190 ZB 56, 75, 92, 11 ZF 24, 33, 40, 48 ZP 103, 180, 182	AKO-71866	
	NTZ 096 a 136	AKO-71866		ZR 250, 20HP, 90-19 ZF 24-48, ZS / ZB 56-11 ZP 180, 235, 250, 295, 300-380	AKO-71867	
	MT / MTZ 100 a 160	AKO-71867		Bristol	H10A, H21A, H2EA, H22A	AKO-71864
	NTZ 215 a 271	AKO-71867			H10B, H10C, H20B, H20C, H21B, H21C, H22B, H22C	AKO-71866
Danfoss	TFS, FR, SC, TL, NL, GS	AKO-71866			H10G, H20G, H21G, H22G, H2NG, H75G, H7BG, H7NG	AKO-71867
Speerall	MFZ / LFZ 166	AKO-71864				
	SM / SZ 112, 124, 147	AKO-71864				
	MFZ / LFZ 250	AKO-71866				
	SM / SZ 084, 090, 100, 110, 115, 120, 125, 148, 160, 161	AKO-71866				
	SM / SZ 175, 185	AKO-71867				



La recommandation est uniquement formulée sur la base du diamètre du carter du compresseur. La puissance du chauffage doit être choisie en fonction des besoins de l'installation et des recommandations du fabricant du compresseur.