

## Aplicação de calefatos em compressores de refrigeração

### Vantagens

- Evitam a migração do refrigerante para o compressor durante os ciclos de paragem
- A absorção de refrigerante pelo óleo é reduzida ao mínimo.

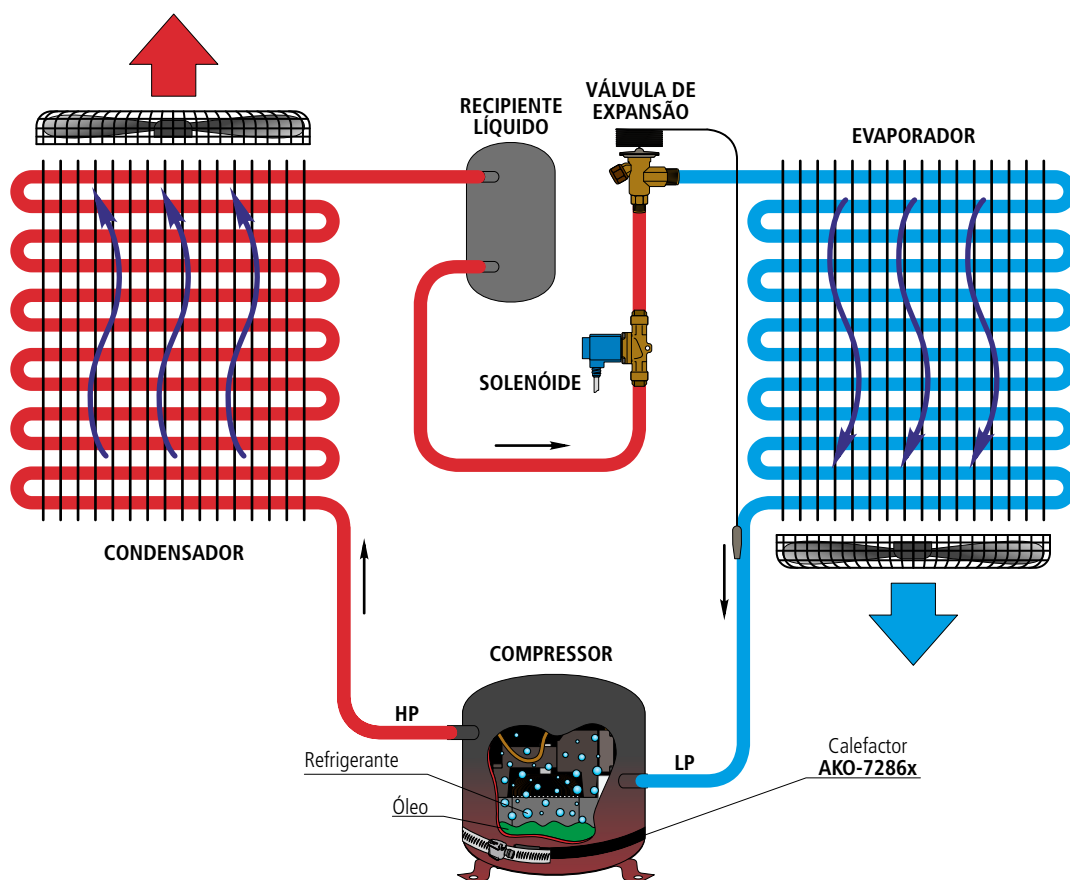
### Funcionamento

Durante os ciclos de paragem do compressor, o refrigerante tende a deslocar-se para o ponto mais frio da instalação. Se esse ponto for o compressor<sup>1</sup>, o refrigerante pode acumular-se no cárter e misturar-se com o óleo.

Ao arrancar de novo o compressor, a pressão no cárter desce rapidamente, o que faz com que o refrigerante (misturado no óleo) se expanda, levando a que o óleo "ferva" literalmente e crie uma espuma que pode ser aspirada pelo compressor, que não foi concebido para essa função. Este fenómeno provoca avarias graves nas válvulas, pistões, juntas, etc..

Esta migração pode agravar-se em função de diversos fatores, como a carga de refrigerante, o tipo de óleo utilizado, a duração dos ciclos de paragem ou a diferença de temperatura entre o cárter do compressor e a restante instalação, entre outros.

Ao equipar o compressor com um calefator **AKO-7186x**, o cárter manterá sempre uma temperatura suficientemente elevada a fim de manter o refrigerante afastado do mesmo.



<sup>1</sup>: Durante os ciclos de funcionamento do compressor, este arrefece ao aspirar o gás diretamente do evaporador.

## Referências

	AKO-71863	AKO-71864	AKO-71866	AKO-71867
Potência ( $\pm 10\%$ ) a 230 V	35 W	45 W	65 W	75 W
Ø min. de fixação	120 mm	150 mm	220 mm	245 mm
Ø máx. de fixação	175 mm	280 mm	320 mm	370 mm

## Aplicação segundo o compressor

Fabricante	Modelo	Calefator AKO recomendado	Fabricante	Modelo	Calefator AKO recomendado
Tecumseh / L'unité hermetique	B, C, CL, AG, AV, AH, AJ, AB, AW	<b>AKO-71864</b>	Aspera / Embraco	EF, EG, EM, EMI, EMT, F, NB/NE, NJ, NT, NTU, PW	<b>AKO-71864</b>
	FE, FB	<b>AKO-71867</b>		H23A, H23B, H29A, H29B, L63A, L63B, M63A, M63B	<b>AKO-71866</b>
Maneurop	MT / MTZ 018 a 040	<b>AKO-71864</b>		H2BG, H2NG, H25G	<b>AKO-71867</b>
	NTZ 048 a 068	<b>AKO-71866</b>	Copeland	ZR 46, 41, ZR 22-81, ZP 23-67, ZF 06-18, ZS / ZB / ZH 15-45,	
	MT / MTZ 044 a 080				
	NTZ 096 a 136	<b>AKO-71864</b>			
	MT / MTZ 100 a 160	<b>AKO-71866</b>			CR, RR, SR, VR, ZR 12, 16, 19, 90, 108, 190 ZB 56, 75, 92, 11 ZF 24, 33, 40, 48 ZP 103, 180, 182
	NTZ 215 a 271				<b>AKO-71866</b>
Danfoss	TFS, FR, SC, TL, NL, GS	<b>AKO-71866</b>			ZR 250, 20HP, 90-19 ZF 24-48, ZS / ZB 56-11 ZP 180, 235, 250, 295, 300-380
Speerall	MFZ / LFZ 166	<b>AKO-71864</b>	Bristol	H10A, H21A, H2EA, H22A	<b>AKO-71864</b>
	SM / SZ 112, 124, 147	<b>AKO-71866</b>		H10B, H10C, H20B, H20C, H21B, H21C, H22B, H22C	<b>AKO-71866</b>
	MFZ / LFZ 250			<b>AKO-71867</b>	H10G, H20G, H21G, H22G, H2NG, H75G, H7BG, H7NG
	SM / SZ 084, 090, 100, 110, 115, 120, 125, 148, 160, 161	<b>AKO-71866</b>			
	SM / SZ 175, 185	<b>AKO-71867</b>			



A recomendação baseia-se unicamente no diâmetro do cárter do compressor. Escolha a potência do calefator de acordo com as necessidades da instalação e as recomendações do fabricante do compressor.